

RÉPARATION AUTOMOBILE

Un atelier qui a arrêté de fumer

Système d'aspiration au sol, fontaine de dégraissage mobile, table élévatrice... La construction de nouveaux locaux a été l'occasion pour le garage Genet de mieux s'équiper et d'introduire la prévention au cœur de ses activités de réparation automobile.

« **COMMENT** vous êtes-vous intéressé à la prévention ? » Face à cette question, Christophe Genet, directeur du garage qui porte son nom à Mennecey, dans l'Essonne, esquisse un sourire avant de répondre franchement : « J'ai déjà eu deux accidents du travail dans ma vie. Je sais ce qu'il en coûte de se blesser en travaillant. Et encore, j'ai eu de la chance, mes blessures auraient pu être bien plus graves... Il était donc impensable, pour moi, d'ignorer cet aspect dans la conception des nouveaux locaux. »

Un volontarisme qui s'est heurté, en 2017, date de début du projet de nouveau garage, à une question : comment faire ? « J'avais cette envie de créer un atelier pratique, fonctionnel et qui me permette, avec mon équipe, de travailler en sécurité, poursuit-il. Mais je ne savais pas vraiment par où commencer, ni ce que je devais mettre en place concrètement. » Le garagiste, loin de se décourager, se renseigne auprès du Conseil national des professions de l'automobile (CNPA) qui l'oriente alors vers la Cramif.

Rapidement, Christophe Genet fait la rencontre d'Antoine Cancellier, contrôleur de sécurité à la Caisse régionale. Ensemble, ils réfléchissent aux différents besoins d'aménagement des 520 m² d'atelier et aux équipements nécessaires pour limiter les risques professionnels. En haut de leur liste figure la problématique liée aux gaz d'échappement. « Il existe de nombreux dispositifs d'extraction sur des

enrouleurs ou des rails en hauteur, explique Philippe Perrot, ingénieur-conseil à la Cramif, associé à la réflexion. Ici, le fait de réfléchir en amont nous a permis d'imaginer un système d'aspiration enterré sous la dalle en béton quartzé de l'atelier. Le tuyau de captage se branche sur l'une des cinq bouches d'extraction et les fumées sont évacuées directement dehors. C'est facile et surtout très silencieux. »

Force est de constater l'efficacité de ce système d'extraction une fois relié au pot d'échappement d'une ancienne Lancia Fulvia GT : pas de fumée visible, aucune odeur perceptible, zéro bruit parasite venant couvrir le ronronnement du moteur à double carburateur. « Je l'utilise systématiquement

📷 Le système d'extraction des fumées a représenté un poste d'investissement majeur, en partie soutenu par un contrat de prévention. Le flexible double bouche permet de capter en simultané les émissions de quatre pots d'échappement.



FICHE D'IDENTITÉ



- **NOM** : garage Genet
- **DATE DE CRÉATION** : reprise du garage familial en 2006
- **LOCALISATION** : Mennecey (Essonne)
- **ACTIVITÉ** : réparation et restauration automobiles
- **EFFECTIF** : 4 salariés dont un apprenti

L'essentiel 🔍

> **LORS** de la construction de son nouveau garage, Christophe Genet, très sensibilisé aux questions de prévention, a souhaité réduire les risques professionnels sur la partie atelier.

> **AVEC L'AIDE** et les conseils de la Cramif, un système d'extraction des gaz d'échappement a été enterré sous la dalle de l'atelier. D'autres équipements viennent réduire différents risques : fontaine mobile pour le risque chimique, pont de carrossier pour les TMS...

lorsqu'il faut faire chauffer un véhicule, ou lors de certaines opérations qui nécessitent d'avoir un moteur tournant, indique Gaël Mallet, technicien automobile au garage Genet. C'est vraiment pratique et performant, même lorsque toutes les bouches d'extraction sont utilisées. »

Le garage, qui est amené à traiter tous types de véhicules, des voitures les plus communes aux plus anciennes en cours de restauration. Pour les sportives et grosses cylindrées, il s'est même équipé d'un flexible d'extraction double bouche pouvant capter en simultanément les émissions de quatre pots d'échappement. Ici encore, l'efficacité est

des opérations de carrosserie qui peuvent être longues, en particulier quand il s'agit de restaurer un véhicule. » Un équipement qui se révèle particulièrement utile pour redonner vie à toutes les « sorties de grange » amenées au garage Genet, en témoigne une Citroën DS 21 que l'on croirait fraîchement produite par l'usine du constructeur du quartier Javel à Paris, à la fin des années 1960...

En parallèle de ces installations, d'autres solutions, souvent simples et moins coûteuses financièrement, ont été intégrées au sein de l'atelier. Concernant le risque chimique par exemple, une fontaine de dégraissage mobile permet désor-

recupérer ou apporter sous la voiture, une fois celle-ci sur un pont élévateur, les pièces les plus lourdes (bloc moteur, boîte de vitesses...) « C'est un équipement tout simple, mais qu'on ne voit pas assez souvent dans les garages, regrette Antoine Cancellier. De même pour les dessertes roulantes : M. Genet a fait le choix de s'équiper avec des dessertes multifonctions, mais même les plus simples permettent de ne pas laisser traîner les outils, ou d'autres petits éléments de mécanique, au sol et d'éviter ainsi les chutes de plain-pied. » Enfin, le garage s'est doté pour les travaux de carrosserie d'un poste de travail assis, sorte de boîte à outils

LE CHIFFRE

60 cm,

c'est la profondeur à laquelle est enterré sous le sol de l'atelier le système d'extraction des gaz d'échappement afin de rendre l'installation totalement silencieuse.

au rendez-vous lors d'une démonstration réalisée sur une rutilante Porsche 911. « Rien ne nous fait peur. Nous pouvons allonger le flexible jusqu'à 6 m de long si jamais les dimensions du véhicule étaient vraiment hors normes, ce qui ne nous est pour le moment jamais arrivé », s'amuse Christophe Genet. Avec ce système, il est aussi possible de réaliser des tests de contrôle d'émissions de gaz des véhicules grâce à un bouchon dans le flexible permettant d'insérer la sonde de mesure.

Des outils simples pour améliorer le quotidien

Si le système d'extraction des fumées a représenté un poste d'investissement majeur, en partie soutenu par la Cramif grâce à un contrat de prévention, le garage a également bénéficié d'une aide à l'installation d'un pont de carrossier avec prise sous coque. « Ce pont, limité en hauteur de levage, est exclusivement réservé aux travaux de carrosserie, explique Philippe Perrot. Il permet de faire facilement le tour de la voiture et de travailler à hauteur. C'est un vrai plus pour réaliser confortablement

mais de nettoyer certaines pièces moteur sans avoir recours aux bombes nettoyantes à frein « qui sont trop souvent détournées de leur usage premier, souligne Philippe Perrot, pour servir de nettoyant multi-usage sans prendre en compte leur toxicité. »

Dans le domaine de la lutte contre les troubles musculosquelettiques (TMS), un lève-roue électrique et mobile évite désormais au mécanicien de porter la roue lors de son démontage-remontage pour nombre d'opérations courantes (contrôle ou changement des plaquettes de frein, intervention sur les pneumatiques...). « Nous sommes deux dans l'atelier à avoir atteint l'âge où l'on peut se plaindre d'avoir mal au dos, donc ce type d'équipement nous est bien utile, plaisante Christophe Genet. Blague à part, la manipulation des roues est un geste qui, quand il est répété tout au long de la journée, use et fatigue à n'importe quel âge. Avec le lève-roue, on n'en a plus plein le dos quand on a bouclé la journée. »

Autre exemple d'équipement pour lutter, toujours, contre le risque de TMS: une table élévatrice pour



© Grégoire Maisonneuve pour l'INRS/2021

Une fontaine de dégraissage mobile permet désormais de nettoyer certaines pièces moteur sans avoir recours aux bombes nettoyantes à frein, trop souvent détournées de leur usage premier.

roulante sur laquelle le mécanicien peut s'asseoir pour les tâches minutieuses de retouche de carrosserie.

Malgré une baisse d'activité liée à la chute de 40% des collisions entre véhicules sur l'année 2020, Christophe Genet espère aller encore plus loin en termes de prévention et pouvoir bientôt investir dans la reconfiguration de son laboratoire et de sa cabine à peinture. « Avec l'aide de MM. Perrot et Cancellier, nous avons déjà pensé à tout pour supprimer l'exposition aux diluants et solvants, revoir le nettoyage des pistolets à peinture... La volonté est là, dès que l'économie aura repris des couleurs, je lancerai les travaux. » ■

Lucien Fauvernier